

GALP TERMOIL 32

Descrição

Óleo mineral parafínico, inibido contra a oxidação para transferência de calor em instalações térmicas funcionando por circulação do fluido térmico em fase líquida.

Propriedades

- ✧ Boa estabilidade térmica e resistência à oxidação, permitindo longa duração em serviço.
- ✧ Elevado índice de viscosidade.
- ✧ Boa fluidez permitindo uma circulação fácil a baixas temperaturas.
- ✧ Não ataca os metais normalmente utilizados nas instalações térmicas.
- ✧ Compatível com elastómeros do tipo NBR.

Aplicações

- ✧ Unidades de transferência de calor de instalações industriais diversas, nomeadamente petrolífera, alimentar, papel, têxteis, entre muitas outras.
- ✧ Pode também ser aplicado em radiadores a óleo (aquecedores).

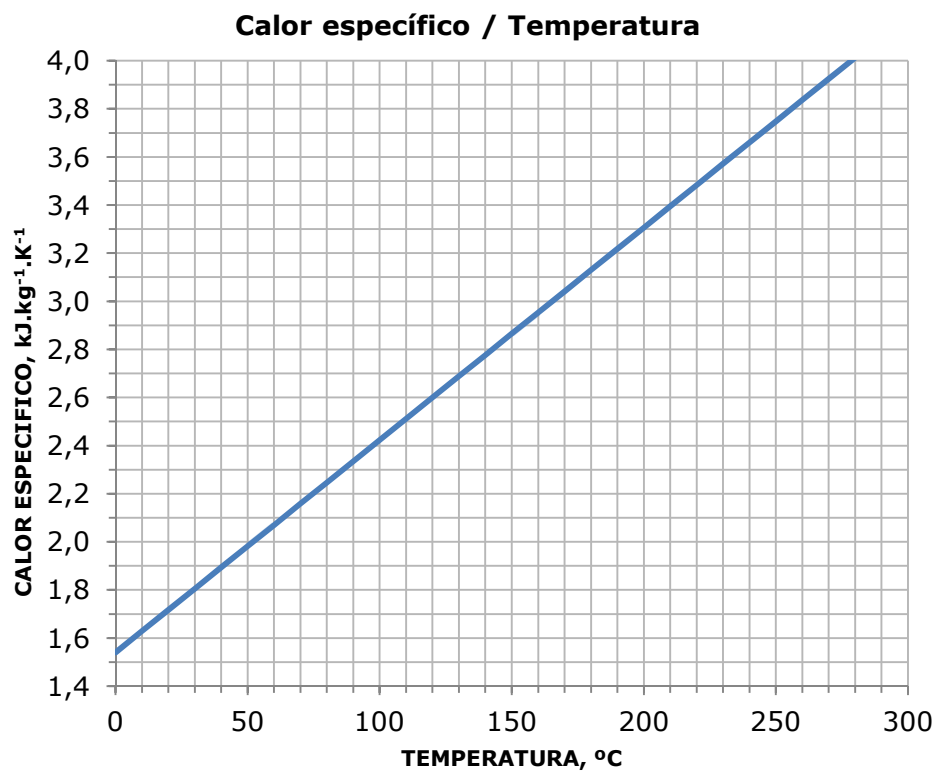
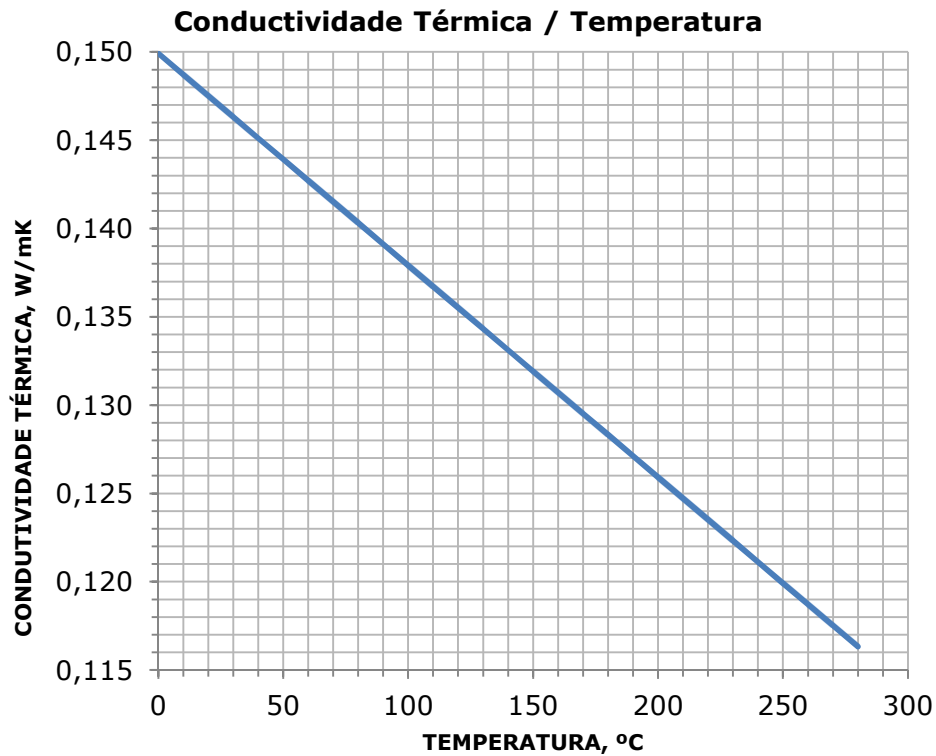
Suporta temperaturas até:

- ✧ Sistemas fechados: 280 °C
- ✧ Sistemas abertos: 180 °C

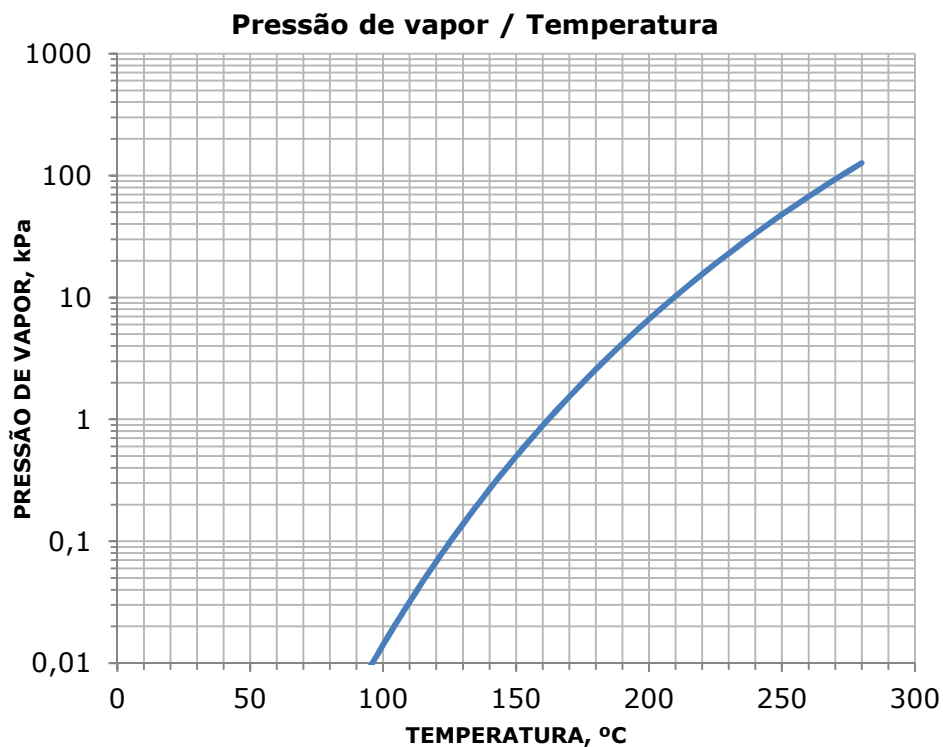
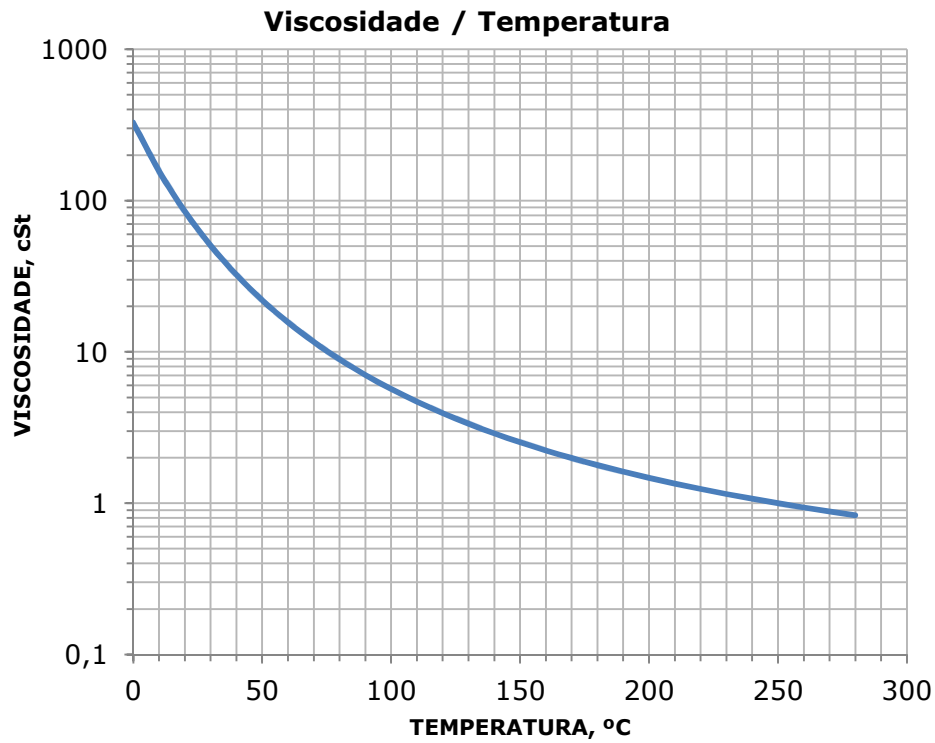
Dados Técnicos

Testes	Métodos	Resultados
Massa Volúmica a 15 °C, kg/l	ASTM D 1298 / D 4052	0,871
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D 445 / D 7042	32
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	106
Ponto de Fluxão, °C	ASTM D 97 / D 6892	-12
Ponto de Inflamação, COC, °C	ASTM D 92	236
Ponto de Inflamação, °C	ASTM D 93	218
Perdas por Evaporação (Noack), %	DIN 51581 / CEC-L-40-93	16,3
Número de Acidez, mgKOH/g	ASTM D 664 / D 974	0,06
Espumas, ml/ml		10/0
- SEQ. I Tend/Est.		20/0
- SEQ. II Tend/Est.	ASTM D 892	20/0
- SEQ. III Tend/Est.		20/0
Libertação de Ar a 50 °C, min.	IP 313	6,7
Resíduo Carbonoso Ramsbottom, %	ASTM D 524	0,13
Ensaio de Oxidação	IP 048	
- Relação de Viscosidade		1,17
- Aumento de Res. Carb., % (m/m)		0,57
Corrosão ao Cobre, 100 °C, 3 h	ASTM D 130 / D 4048	1a
Gráfico da variação da Condutividade Térmica com a Temperatura		Em anexo
Gráfico da variação do Calor Específico com a Temperatura		Em anexo
Gráfico da variação da Viscosidade com a Temperatura		Em anexo
Gráfico da variação da Pressão de Vapor com a Temperatura		Em anexo
Curva de arrefecimento		Em anexo

GALP TERMOIL 32



GALP TERMOIL 32



GALP TERMOIL 32

CURVA DE ARREFECIMENTO

