

GALP TRANSMATIC Z

Lubrificante 100% sintético, de qualidade excepcional, para aplicação em caixas de velocidade automáticas e direções assistidas, de veículos ligeiros e pesados. É igualmente destinado à utilização em sistemas hidráulicos e transmissões automáticas de equipamentos agrícolas e construção civil e maquinaria de obras públicas.

Pelo leque bastante alargado de aplicações onde pode ser utilizado, este produto é especialmente adequado para clientes com frotas mistas ou com diversos tipos de equipamentos, possibilitando assim reduzir o nº de produtos necessários e ajudando numa optimização de stocks e minimização de erros por utilização incorreta de produto.

Permite intervalos de mudança de óleo prolongados, de acordo com os estabelecidos por diversos fabricantes de equipamentos.

Propriedades

- Excelentes propriedades anti-desgaste;
- Elevado poder antioxidante, garantindo que a película lubrificante mantém inalteradas as suas características durante um período alargado e mesmo quando sujeita a condições extremas de temperatura e pressão;
- Proteção elevada contra a corrosão e a ferrugem;
- Resistência ao cisalhamento em serviço;
- Elevada estabilidade e compatibilidade com o equipamento, ajudando a proteger os componentes críticos da bomba hidráulica e prevenindo fugas de óleo;
- Características especiais de controlo do escorregamento dos órgãos de fricção, permitindo uma transição mais suave das mudanças e tornando assim a condução mais agradável para o condutor e para os passageiros;
- Elevada compatibilidade com os vedantes.



Especificações

GM	DEXRON VI, III-H
ALLISON	C-4, TES-295, TES-389
MAN	339 Type V-2, Z-3
MB	236.1; 236.2; 236.5; 236.6; 236.7; 236.9
FORD	MERCON V
VOLVO	97341; 97340
VOITH	H55.6335; H55.6336
ZF	TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11B, 14C, 16M, 17F, 20C
JASO	1A ⁽¹⁾
TOYOTA	T-II/T-III/T-IV
MAZDA	ATF M-III/MV
NISSAN	Matic-D/J/K
BMW	LA 2634, LT 71141 (ZF 5 speed)
VW	TL52162
HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI	SP-II/SP-III/SP-IV

(1) Esta norma foi criada pelos fabricantes de automóveis Japoneses. É reconhecida pelos fabricantes Japoneses na certificação dos ATF para utilização nos seus veículos.

Características Principais

(valores típicos)

Grade SAE	10W
Cor (D1500)	Vermelho
Massa volúmica a 15°C, kg / l (D1298/ D4052)	0,84
Viscosidade cin. a 40°C, mm ² /s (D445)	36,5
Viscosidade cin. a 100°C, mm ² /s (D445)	7,6
Índice de viscosidade (D2270)	184
Viscosidade Brookfield a -40°C, cP (D2983)	7500
Ponto de fluxo, °C (D97), máx	-50
Ponto de Inflamação, °C (D92)	226
Ensaio FZG (A/8.3/90) (DIN 51354): - Passa o estágio de carga	+12

Embalagens disponíveis

Tambor 205 L
Balde 20 L
Caixa 4x5 L

