

# Mobil™



## Gama de lubrificantes Mobil Delvac™

## Lubrificantes para veículos comerciais Mobil Delvac™



### Mobil Delvac 1™

### Mobil Delvac™



Proteção otimizada

A fiabilidade, o desempenho e a vida útil do seu veículo dependem do lubrificante, que evita o atrito entre as peças móveis do motor. Com a linha Mobil Delvac, você protege o seu motor dos efeitos nocivos causados pela fuligem e outros contaminantes. **A tecnologia Mobil Delvac otimiza a vida útil dos motores que operam em serviços pesados**, quer sejam os mais recentes motores de baixas emissões ou os motores mais antigos.



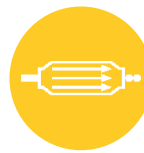
Maior espaçamento das mudanças

Os nossos lubrificantes mostram melhor estabilidade a altas temperaturas. São mais resistentes à degradação térmica, impedindo a acumulação de lamas, a formação de depósitos, a perda das propriedades viscométricas do óleo e a redução associada no seu desempenho. **Ao aumentar os intervalos de mudança do óleo, os lubrificantes Mobil Delvac fazem-no economizar tempo e dinheiro.**



Economia de combustível

O consumo de combustível representa um fator importante nos custos operacionais dos veículos comerciais. Ao substituir os lubrificantes convencionais por óleos de motor, óleos de transmissão e massas da linha Mobil Delvac, pode obter uma economia significativa de combustível



Redução das emissões

Os óleos de motor Mobil Delvac são especialmente formulados para fornecer lubrificação e proteção para os recentes motores de baixas emissões, concebido para consumir pouco óleo, integrar um sistema de recirculação dos gases de escape, um sistema de redução catalítica seletiva ou filtros de partículas para motores diesel.

A nossa tecnologia avançada é especialmente projetada para **proteger e prolongar a vida útil dos motores a diesel**. Isso torna os lubrificantes das marcas Mobil Delvac™ e Mobil Delvac 1™ **a escolha confiável para os maiores fabricantes e proprietários** de veículos utilitários do mundo.



## Óleos de motor

### Mobil Delvac 1 LE 5W-30

100% Sintético

- **Proteção avançada para modernos motores de baixas emissões**
- **Melhoria potencial na economia de combustível**
- **Durabilidade do motor e proteção** do sistema de redução de emissões
- **Prolongamento dos intervalos** de mudança de óleo

**Mercedes :** 228.51 / 228.31 / 235.28

**Renault Trucks :** RLD-3 / RLD-2

**Volvo :** VDS-4 / VDS-3

**Man :** M 3677 / M 3477 / M 3271-1

**Scania :** Low Ash / LDF 4

**Daf :** Extended drain

**Caterpillar :** ECF-3

**Iveco :** Tbn et visco ACEA E6

**Deutz :** DQC IV-10 LA

**Cummins :** CES 20081

**MTU :** Type 3.1

**Outros :** Voith : Retarder B / Mack : EO-O

Premium Plus / Detroit : 93K218



1000L 208L 20L 4x4L

### Mobil Delvac 1 5W-40

100% Sintético

- **Prolongamento da vida útil do motor** e espaçamento das mudanças
- **Excelentes resultados nos motores de baixas emissões da nova geração**, incluindo unidades refrigeradas, bem como em motores bem mantidos de gerações mais antigas

**Mercedes :** 228.5 / 235.28

**Renault Trucks :** RXD / RLD-2

**Volvo :** VDS-3 / VDS-2

**Scania :** LDF

**Caterpillar :** ECF-1

**Cummins :** CES 20078 / 77 / 76

**Outros :** Isuzu DEO sans DPD /

Voith : Retarder B / Detroit : 93K214



1000L 208L 20L 4x4L

### Mobil Delvac 1 ESP 5W-40

100% Sintético

- **Proteção excepcional contra o desgaste nas condições mais severas**
- Adequado para motores modernos, incluindo aqueles com recirculação de gases de escape (**EGR**), sistemas de pós-tratamento com filtros de partículas diesel (**DPF**) e catalisadores de oxidação de diesel (**DOC**)

**Mercedes :** 228.31

**Renault Trucks :** RLD-3

**Volvo :** VDS-4.5

**Man :** M 3575

**Caterpillar :** ECF-3

**Cummins :** CES 20086/20081

**MTU :** Type 2.1

**Outros :** Mack EOS-4.5 / Detroit 93K222/

93K218



208L 20L

### Mobil Delvac XHP ESP 5W-30

100% Sintético

- **Proteção e economia potencial de combustível para os motores modernos**
- **Excelente fluidez em baixas temperaturas**, manutenção da viscosidade a altas temperaturas e controle de volatilidade

**Mercedes :** 228.16



208L 20L



## Óleos de motor

### Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30

100% Sintético

- Proteção excepcional e economia potencial de combustível para os novos motores
- Excelente fluidez em baixas temperaturas, boa manutenção da viscosidade e controle de volatilidade a altas temperaturas

Mercedes : 228.51 / 235.28  
 Man : M 3677 / 3477 / 3271-1  
 Daf : Extended drain  
 Iveco : Tbn et visco ACEA E6  
 MTU : Type 3.1  
 Outros : Voith retarder B



208L-20L

### Mobil Delvac MX ESP 10W-30

Semi-Sintético

- Extensão da vida útil do motor
- Desempenho excepcional em motores com recirculação de gases de escape (EGR), pós-tratamento com filtros de partículas diesel (FAP) e catalisadores de oxidação diesel (SCR)

Mercedes : 228.31  
 Renault Trucks : RLD-4 / RLD-3  
 Volvo : VDS-4.5  
 Man : M 3575  
 Caterpillar : ECF-3  
 Deutz : DQC II-10 LA  
 Cummins : CES 20086  
 Outros : Isuzu DEO avec DPD / Mack EOS-4.5 / Detroit 93K222 / 93K218



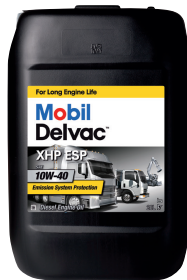
208L-20L

### Mobil Delvac XHP ESP 10W-40

100% Sintético

- Lubrificação de alto desempenho dos novos motores de baixas emissões, sujeitos a aplicações severas
- Excelente fluidez em baixas temperaturas, boa manutenção da viscosidade e controle de volatilidade a altas temperaturas

Mercedes : 228.51  
 Renault Trucks : RLD3 / RLD2 / RXD / RGD  
 Volvo : VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3  
 Man : M 3477 / 3271-1 / M 3775 / M 3575  
 Daf : Extended drain  
 Scania : Low Ash  
 Caterpillar : ECF-3  
 Mack : EO-O Premium Plus / EOS-4.5  
 Deutz : DQC IV-10 LA  
 Cummins : CES 20086 / CES 20081  
 MTU : Type 3.1  
 Iveco : 18-1804 - TLS E9



1000L 208L 60L 20L 4x4L

### Mobil Delvac HD 10W-40

Semi-Sintético

- Lubrificação de alto desempenho dos novos motores de baixas emissões, usados nas condições mais difíceis
- Excelente fluidez em baixas temperaturas, boa manutenção da viscosidade e controle de volatilidade a altas temperaturas

Mercedes : 228.51  
 Man : M 3477  
 Daf : Extended drain  
 MTU : Type 3.1



208L

### Mobil Delvac XHP Extra 10W-40

100% Sintético

- Proteção de motores diesel operando sob condições severas
- Excelente fluidez em baixas temperaturas, boa manutenção da viscosidade e controle de volatilidade a altas temperaturas e potencial de economia de e combustível

Mercedes : 228.5 / 235.7  
 Renault Trucks : RXD  
 Volvo : VDS-3 / VDS-2  
 Man : M 3277  
 Scania : LDF 3  
 Cummins : CES 20072  
 MTU : Type 3  
 Outros : Voith : Retarder A / ZF 04C - 23A



1000L 208L 20L 4x4L





# Óleos de motores

## Mobil Delvac MX Extra 10W-40

Semi-Sintético

- Excelente lubrificação de motores modernos sujeitos a aplicações severas
- Mantém os motores limpos e aumenta sua longevidade

Mercedes : 228.3  
 Renault Trucks : RLD-2 / RLD  
 Volvo : VDS-3 / VDS-2  
 Man : M 3275-1  
 Caterpillar : ECF-2  
 Cummins : CES 20078 / 77 / 76  
 MTU : Type 2  
 Outros: Mack : EO-M Plus / EO-N



1000L 208L 60L 20L

## Mobil Delvac MX ESP 15W-40

Semi-Sintético

- Extensão da vida útil do motor
- Desempenho excepcional em motores com recirculação de gases de escape (EGR), pós-tratamento com filtros de partículas diesel (FAP) e catalisadores de oxidação diesel (SCR)

Mercedes : 228.31  
 Renault Trucks : RLD-3  
 Volvo : VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3  
 Man : M 3575 / M 3275-1  
 Caterpillar : ECF-3  
 Deutz : DQC II-10 LA  
 Cummins : CES 20086  
 Outros : Isuzu DEO avec DPD  
 Allison TES 439 / Mack : EOS 4.5 / EO-O  
 Premium Plus / EO-N Premium Plus 03



1000L 208L 60L 20L

## Mobil Delvac MX 15W-40

Mineral

- Excelente lubrificação dos motores Diesel modernos
- Nível de performance demonstrado no terreno nos diversos domínios da indústria e em aplicações variadas incluindo frotas mistas

Mercedes : 228.3  
 Renault Trucks : RLD-2 / RLD  
 Volvo : VDS-3 / VDS-2  
 Man : M 3275-1  
 Caterpillar : ECF-2  
 Mack : EO-M Plus / EO-N / EO-M  
 Cummins : CES 20077 / 76 / 75  
 MTU : Type 2  
 Outros : Isuzu DEO  
 sem DPD



1000L 208L 60L 20L 4x4L

## Mobil Delvac Super 1400 E 15W-40

Mineral

- Proteção de motores a diesel usados em aplicações difíceis na estrada e em estaleiros de obras

Mercedes : 228.3  
 Renault Trucks : RLD-2 / RLD  
 Volvo : VDS-2  
 Man : M 3275-1  
 MTU : Type 1



208L 60L 20L 4x4L



## Transmissões

### Mobilube 1 SHC 75W-90

100% Sintético

- Excelente capacidade de carga numa ampla gama de temperaturas, mesmo sob pressão extrema e em caso de choques repetidos
- Excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação, alto índice de viscosidade (VI), ponto de fluidez muito baixo e melhor fluidez a baixas temperaturas

Mercedes : 235.8

Man : 341 Typ E3 / 341 Typ Z2 / 342 Typ S1

Scania : STO 1.0

Bosch : TEMPL 08

Outros : SAE J2360 / ZF 07A / 08 / 02B / 05B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A



208L 60L 20L 12x1L

### Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 75W-80

100% Sintético

- Óleo formulado para transmissões manuais industriais europeias de utilização intensiva, usadas em serviços leves a severos em veículos utilitários rodoviários
- Excelente fluidez em baixas temperaturas, boa manutenção da viscosidade e controle de volatilidade a altas temperaturas

Man : 341 Typ E3 / 341 Typ Z4  
Outros : ZF 01L / 02L / 16K / 08



208L 20L

### Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30

100% Sintético

- Lubrificação de caixas de velocidades
- Proteção eficaz contra o desgaste

Volvo : 97318 / 97307

Man : 341 Typ E4

Outros : Voith : Retarder C



208L

### Mobilube GX 80W-90

Mineral

- Fiabilidade em transmissões para veículos pesados, diferenciais e reduções finais que exigem proteção contra o desgaste e gripagem



208L 20L

### Mobil Delvac 1 ATF

100% Sintético

- Excelente performance do conjunto da transmissão
- Índice de viscosidade elevado e proteção contra a decomposição térmica às altas temperaturas de trabalho
- Performance excepcional a temperaturas negativas

Allison : TES-295 (AN - 051005) / TES-468

Mercedes : 236.91

Man : 339 Typ V2 / 339 Typ Z12 / 339 Typ Z3

Autres : ZF 04D / 14C / 16M / 16S

20C / 25C

Voith Turbo H55.6336xx

Voith Turbo DIWA Service Bulletin 013 & 118-Extended Drain



208L 20L

### Mobil ATF SHC

100% Sintético

- Lubrificação de transmissões automáticas em condições de funcionamento severas, de temperatura elevada e com fortes cargas.
- Proteção contra falhas que podem ocorrer a altas temperaturas, excelente eficácia a frio até temperaturas de -40°C.

Allison : C-4

Mercedes : 236.8

Man : 339 Typ Z2 / 339 Typ V2

Autres : ZF 14B / 16L / 09X

GM DEXRON IIE

CAT TO-2

RENK DOROMAT



208L 20L 12x1L



## Diferenciais e reduções finais

### Mobilube S 80W90

Mineral

- Excelente capacidade de carga numa larga gama de temperaturas, mesmo para pressões extremas e em caso de choques repetidos
- Excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação, índice de viscosidade elevado (VI), boa fluidez a baixa temperatura

Mercedes : 235.0

Man : 341 Typ E2 / 341 Typ Z2 / 342

Typ M2

Scania : STO 1.0

Bosch : TE-ML 08

Outros : ZF 02B / 05A / 07A / 12L /

12M / 16B / 17H / 19B / 21A

Meritor O-76D

Mack GO-J

MIL 2105E

API  
MT-1 / GL-5  
GL-4



208L 20L

### Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90

100% Sintético

- Mantém as performances em condições de utilização extremas
- Concebido para uso em diferenciais de veículos comerciais ligeiros ou pesados, oferecendo excelente capacidade de carga em diferenciais e reduções finais sujeitos a pressões e choques extremos

Mercedes : 235.8

Volvo : 97312

Man : 342 Typ M2

Scania : ST0 1:0 / 2:0 A / 2:0 AFS

Mack : GO-J Plus

Bosch : TE-ML 08

Isuzu : Axle Oil / LCV Front Axle Oil /

Large Manual Transmission Oil

Outros : Meritor : 0-76N / SAE : J2360 /

Dana : SHAES 256 Rev C / 429 /

Detroit : 93K219.01 / Eaton : PS163 /

Hyundai : Dymos P110SS AXLE/

ZF 5A / 12L / 12M / 16F / 17B / 19 C / 21A

API  
GL-5  
MT-1



208L 20L

### Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140

100% Sintético

- Utilização em transmissões em serviço intensivo que requerem lubrificantes para engrenagens com uma viscosidade relativamente elevada, uma excelente capacidade de carga e que resista a choques e pressões extremas

Scania : STO 1:0 / STO 2:0 A

API  
GL-5



208L 20L

### Mobilube LS 85W-90

Mineral

- Lubrificação de transmissões, eixos e reduções finais de veículos comerciais submetidos a pressões extremas
- Para pontes e diferenciais de escorregamento limitado ou autoblocantes

Autres :

ZF 05C / 12C / 16E / 21C

API  
GL-5 LS



208L 20L 12x1L

### Mobilube HD-N 80W-140

Mineral

- Lubrificação de transmissões, de diferenciais e de reduções finais
- Excelente estabilidade térmica a temperaturas elevadas, desempenho muito bom a baixas temperaturas e proteção antiferrugem eficaz contra contaminação por água ou armazenamento em ambiente húmido

Scania : STO 1:0

API  
GL-5



208L

### Mobilube HD 85W-140

Mineral

- Lubrificação de diferenciais e transmissões finais de veículos pesados sujeitos a cargas e pressões extremas

API  
GL-5



208L 20L

## Lubrificação a massa

### Mobilux EP2

Cor : castanho ●

Massa mineral

- À base de Hidroestearato de Lítio
- Proteção eficaz contra o desgaste, a corrosão e a lavagem pela água

Grau NLGI 2

DIN 51825 : KP2K-20



180Kg 50Kg 18Kg 12x390Kg

### Mobilgrease Special

Cor : negra ●

Massa EP de Lítio

- Proteção contra o desgaste, a corrosão, a lavagem pela água e a oxidação a alta temperatura. Temperatura de utilização entre -20 et 130°C
- Excelentes resultados em rolamentos sujeitos a atrito, vibração ou deslizamento altamente carregado

Grau NLGI 2



Bissulfureto de Molibdénio

180Kg 18Kg 12x390Kg

### Mobilgrease XHP 222

Cor : azul ●

Massa de Complexo de Lítio

- Excelente performance a temperaturas elevadas com características de adesão muito elevadas, de estabilidade estrutural e de resistência à contaminação por água
- Excelente proteção contra a ferrugem e corrosão

Grau NLGI 2

DIN 51825: (2004-06)

KP2N-20

Fives Cincinnati : P-64



180Kg 50Kg 18Kg 12x390Kg

## Direção assistida

### Mobil ATF 320

Mineral

- Para a maioria dos veículos comerciais com transmissão automática
- Uso em sistemas de direção assistida, aplicações hidráulicas e certas transmissões manuais para as quais é recomendado um fluido de transmissão automática

Volvo : 97341

Man : 339 Typ Z1 / 339 Typ V1

Ford : Mercon

GM : Dexron III G

Allison : C-4

Outros : ZF 14A / 04D / 17C / 03D

Voith Turbo H55.6335.xx



208L 20L 12x1L







## Cavilhas articulações e cardans

### Mobilgrease XHP 322 Mine

Cor : negra ● Massa de Complexo de Lítio

- Maior produtividade sob diferentes condições operacionais
- Excelente resistência a pressões extremas, proteção contra desgaste, muito boa resistência à lavagem e pulverização com água

Grau NLGI 2



Bissulfureto de Molibdénio

180Kg 50Kg 18Kg 12x390Kg

## Sistemas de lubrificação centralizada a massa

### Mobil Chassis Grease LBZ

Cor : translúcida ● Massa semi-fluída

- Aditivos anti-oxidantes, inibidores de corrosão, anti desgaste e pressão extrema
- Distribuído mesmo a temperaturas muito baixas e a longas distâncias
- Boa adesão e boa manutenção, mesmo durante as paragens
- Boa proteção contra ferrugem

Grau NLGI 00-000

Mercedes: 264.0  
Man : 283 Li-P 0-000



18Kg

## Cubos de rodas

### Mobilith SHC 220

Cor : vermelho ● Massa de Complexo de Lítio

- Excelente pompabilidade a baixa temperatura
- Economia de energia e diminuição da temperatura de funcionamento nas zonas de carga dos rolamentos de rolos e de esferas
- Excelente adesividade do produto, boa estabilidade estrutural e resistência à água

Grau NLGI 2

DIN 51825 : (2004-06)  
KPHC 2N-30



174Kg 50Kg 16Kg 12x380Kg

### Mobilgrease XHP 223

Cor: azul ● Massa de Complexo de Lítio

- Excelente performance a temperaturas elevadas, fortes cargas e vibrações, mesmo na presença de água
- Excelente proteção contra a ferrugem e a corrosão

Grau NLGI 3



18Kg



## Mobil™ Ancillaries

### Mobil Coolant Ultra

Cor : magenta ●

Pronto a usar

- Anticongelante à base de etileno glicol com potentes inibidores à base de silicatos. Longevidade clássica de 5 anos
- Tecnologia Si-OAT (Tecnologia de Aditivo Silicato-Orgânico)

Irizar : > 09.2016

Man : > 12.2011 /

324 Si-OAT / EURO 6

Mercedes : > 10.2011 /  
326.5 / 326.6

Setra

Deutz : DQC-CC 14

Cummins : CES 14603

Outros : MTU : MTL 5048 / Liebherr :

LH01-COL3A



1000L 208L 20L 4x5L 12x1L

### Mobil Coolant Advanced

Cor : rosa ●

Pronto a usar

- Excelente proteção contra congelamento, corrosão e sobreaquecimento
- Excelente proteção dos motores em alumínio, radiadores, blocos de cilindros, cabeças de cilindro e bombas de água, com duração até cinco anos.
- Tecnologia OAT (Tecnologia de Aditivo Orgânico)

DAF : MAT 74002

Man : 324 SNF

Mercedes : 326.3

Deutz : DQC-CB 14

MTU : MTL 5048

Fuso / Iveco : > 01.2014

Renault / Volvo : > 2006

CNH : > 2014



1000L 208L 20L 4x5L

### Mobil Coolant -36°C

Cor : verde ●

Pronto a usar

- Proteção até uma temperatura de -36°C e contribuição para evitar o congelamento durante o inverno e o sobreaquecimento no verão
- Tecnologia de Silicatos



208L 4x5L 12x1L

### Mobil Coolant Extra -36°C

Cor : azul ●

Pronto a usar

- Excelente proteção contra o congelamento, corrosão e sobreaquecimento
- Alto grau de proteção contra a corrosão, com duração de até três anos
- Proteção de radiadores, blocos de cilindros, cabeças e bombas de água.
- Tecnologia de Silicatos

Man : < 11.2011 / 324 NF / < EURO 6

Scania : > Euro 5 / SCA LCC

Mercedes : < 09.2011 /

325.0 / 326.0

Volvo : < 2006

Deutz : DQC-CA 14

Jenbacher : Ta-Nr 1000-0201

MTU : MTL 5048

Liebherr : Min LH-00\_COL3A

MWM : 0199-99-2091 DE

Cummins / Perkins / Sisu / Fendt



1000L 208L 20L 4x5L

### Mobil Coolant Heavy Duty

Cor : amarelo ●

Pronto a usar

- Excelente proteção contra o congelamento, corrosão e sobreaquecimento
- Excelente proteção dos motores em alumínio, radiadores, blocos de cilindros, cabeças de cilindro e bombas de água, com duração até cinco anos. Tecnologia OAT (Tecnologia de Aditivo Orgânico)

Iveco : < 12.2013

MTU : MTL 5048

JCB : STD 00088

CNH : < 2013

Perkins / Sisu

John Deere : JDM H 24

Cummins : CES 14603

Caterpillar



1000L 208L 20L 4x5L





**Mobil Delvac™**

**Proteja o seu motor, proteja o seu negócio**



# Mobil™

**Koil, Lda**  
geral@koil.pt

Telephone: 212 335 212  
www.koil.pt

